

Ghisa news

Notiziario Istituzionale della Polizia Locale di Milano



ANNO VII

4

Aprile 2017

GLIAK
EIBA

Scuola Secondaria 2° Grado
S. Ambrogio e Noto

Giorgio e Giovanni (NA)



“Sulla strada non siamo soli”

La finale del 7 aprile. Premiati i migliori spot sulla sicurezza stradale realizzati dagli studenti.

di Stefano Carrara



L'Assessore alla sicurezza Carmela Rozza consegna il premio alle scolaresche prime classificate

Giunto alla decima edizione “Ciak si Guida”, il cine festival sulla sicurezza stradale organizzato dalla Polizia Locale di Milano e rivolto a tutte le scuole, si è presentato per la prima volta con una veste internazionale. Infatti, grazie al contributo e alla sensibilità del Console Generale del Libano Decano del Corpo Consolare di Milano **Walid Haidar**, quest'anno hanno partecipato anche alcune scuole straniere per le quali è stata creata una sezione dedicata. Questo concorso riservato alle scuole primarie, secondarie di I e II grado di tutto il territorio nazionale e internazionale, ha lo scopo di sensibilizzare le nuove generazioni sul corretto comportamento da tenersi sulla strada, in particolare comprendere l'importanza del rispetto delle regole, sviluppando una maggiore capacità di percezione dei “rischi”. All'appello hanno risposto oltre 50 scuole presentando complessivamente circa 150 video sul tema guida di quest'anno: “Sulla Strada Non Siamo Soli”. Il 7 aprile al Teatro dal Verme sono state premiati i migliori spot. Alla manifestazione erano presenti il

Comandante della Polizia Locale di Milano **Antonio Barbato**, il fondatore e direttore del festival di Giffoni, **Claudio Gubitosi** oltre a diversi consoli a testimonianza della vocazione internazionale della manifestazione. Hanno partecipato anche **Marcella Colombo**, di Pubblicità e Progresso, **Maria Teresa Caburoso** della Federazione Italiana dei Cineclub (FEDIC), **Leonardo Fabiano** della società Contralco che hanno premiato i vincitori delle sezioni speciali.

“I giovani studenti che hanno partecipato quest'anno – ha spiegato Barbato – hanno dimostrato di cogliere perfettamente il senso di questa iniziativa: sono stati creativi e attenti al tema della sicurezza sulla strada. Saranno degli ottimi testimonial per tutti i loro compagni e il loro lavoro aiuterà altri ragazzi a comprendere il corretto comportamento da tenere in strada.

Ogni anno la Polizia Locale di Milano organizza corsi sul tema per oltre 50 mila studenti e i filmanti che abbiamo visto oggi saranno un punto di riferimento

Una giornata indimenticabile



In un teatro gremito di giovani si sono svolte le premiazioni dei migliori video di Ciak si Guida "Sulle strade non Siamo Soli"

Anche quest'anno Ciak si Guida ha visto una grande partecipazione di giovani che con i loro video, anche grazie all'impegno dei loro insegnanti, hanno affrontato il tema della sicurezza stradale in maniera efficace e davvero originale: "Sulle strade non siamo soli" il tema proposto dai Ghisa per questa decima edizione.

Davvero difficile per i giurati scegliere gli spot da premiare perché tutte le scuole hanno lavorato davvero bene.

La giornata del 7 aprile al Teatro Dal Verme si è aperta con le note della **Banda della Polizia Locale di Milano**, diretta dal Maestro **Giorgio Poli**.

Il conduttore **Simone Varano** ha poi invitato sul palco il Comandante **Antonio Barbato** che ha illustrato brevemente le finalità di "**INSIEME**", un progetto, cofinanziato dalla Regione Lombardia, nell'ambito del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, con l'obiettivo di potenziare la sicurezza stradale nella città di Milano attraverso interventi infrastrutturali e attività di formazione.

Tanti applausi sono andati ai rappresentanti istituzionali degli organi preposti alla sicurezza delle strade milanesi: [Protezione Civile](#), [ATM](#), [AMSA](#), [NUIR](#), [118](#), [A2A](#), [Vigili del Fuoco](#) e [Polizia Locale di Milano](#).

Il Sindaco **Giuseppe Sala**, che per altri impegni istituzionali non ha potuto presenziare, con un videomessaggio ha portato i saluti dell'amministrazione e ha incoraggiato i giovani a perseguire la strada del rispetto delle regole e del rispetto reciproco.

L'assessore alla sicurezza **Carmela Rozza** ha ringraziato insegnanti e ragazzi per l'impegno nella realizzazione dei filmati e ha poi premiato i primi classi-

ficati delle scuole primarie. Tra una premiazione e l'altra, ad entusiasmare la vivace platea, le brillanti esibizioni delle "**Catlike**" e dei brevi e divertenti filmati didattici: le "**VocidiCiak**". I riconoscimenti alle scuole secondarie sono stati consegnati da **Maria Virgilia Midali** (in rappresentanza della Commissione Europea), da **Bruno Donno** (per la Regione Lombardia) e da **Alessandro Galeri** (Ufficio Scolastico Regionale). Alcuni premi speciali sono stati riconosciuti ad alcuni spot e consegnati agli studenti da **Marcella Colombo** (Pubblicità Progresso), **Leonardo Fabiano** (Contralco), **Maria Teresa Caburro** (Federazione Italiana Cineamatori) e dal Direttore del Giffoni Film Festival **Claudio Gubitosi** (premio Giffoni).

A presentare i vincitori della sezione "scuole internazionali" con il Comandante Barbato è salito sul palco il Console Generale del Libano, Decano del Corpo Consolare **Walid Haidar**.

Per la consegna dei premi ai primi classificati erano presenti inoltre il Console Generale della Repubblica di Lettonia, Vice Decano del Corpo Consolare di Milano, **Patrizia Signorini**, il Console della Repubblica dello Sri Lanka **Solanga ARACHCHIGE PRADEEPA PRIYANGANIE SARAM** e il Console della Repubblica di Indonesia **Jacopo Antonio Fusaia**.

Il premio speciale del Servizio Educazione Stradale della Polizia Locale di Milano è stato consegnato da una rappresentanza dei Ghisa istruttori e dal campione di automobilismo **Gordon De Adamich**.

La manifestazione si è conclusa con la presentazione del nuovo slogan e manifesto dell'edizione del prossimo anno intitolata "**1 colori della strada**". (s.c.)



Le forze istituzionali
impegnate per la
sicurezza delle
strade della città



I video premiati (per vederli clicca i link)

SCUOLE PRIMARIE

1 classificato	IST. Maria Ausiliatrice	MILANO	Cervello sempre acceso and... come together
2 classificato	Scuola "Mons. Sante Tiozzo"	PORTOVIRO (RO)	Pokemon... NO!
3 classificato	I.C. Galvani	MILANO	Sulla strada non siamo soli. Pensiamoci

SECONDARIE DI I GRADO

1 classificato	Ist. Comprensivo "De Gasperi"	S. DONATO M.SE	"Rispetta le regole...rispetta la vita!"
2 classificato	Ist. Comprensivo "Teodoro Bonati"	FERRARA	"Rewind"
3 classificato	I.C. Voltri 1 – Sezi staccata Mele	MELE (GE)	"TG Guido"
Pub. Progresso *	I.C. "Don Milani" – Sede Calvino"	VIMERCATE	"Sulla strada gli errori non si possono cancellare"

SECONDARIE DI II GRADO

1 classificato	I.T.I. "Enrico Medi"	S.G.CREMANO (NA)	"Il test del prof"
2 classificato	I.I.S. Ferrini-Franzosini	VERBANIA	"Ci sono anche io"
3 classificato	I. T. Multimediale "Einaudi"	FERRARA	"Il talento"
Serv. Ed.. Stradale PL *	Liceo artistico "B.Munari"	VITT. VENETO (TV)	"Il sobrio, l'ubriaco, lo speedy"
Contralco *	Liceo Artistico "B. Munari"	VITT. VENETO (TV)	"La sicurezza è fragile"
Giffoni Film Festival*	Liceo Scient. "N. Machiavelli"	SORIANO CALABRO(VB)	"Attento oggi per vivere domani"
Fedic *	I.S.I.S.S. Magarotto	TORINO	"Segnali animati"

SCUOLE INTERNAZIONALI

1 classificato	Bloom International College	MILANO	"Sulla strada non sei solo"
2 classificato	St, Joseph International College	MILANO	"The last step"
3 classificato	Deutsche Schule Mailand	MILANO	"Sulla strada, fai una cosa alla volta!"

* Premi speciali



Gli istruttori di
Educazione Stradale
della Polizia Locale
di Milano

Al via il progetto Campus

Nel biennio 2017/2018 verranno formati tremila operatori della Polizia Locale di Milano e gli agenti e ufficiali dei 134 comuni dell'Area Metropolitana

Ha preso il via il 18 aprile scorso, presso la scuola del corpo di via Boeri, il "Progetto Formativo Campus -- Centro Servizi di Polizia Urbana in Area Metropolitana".

Campus punta alla formazione nell'arco di un biennio di 3000 operatori di polizia locale del Comune di Milano e dei 134 comuni dell'Area Metropolitana. L'obiettivo dell'intervento formativo è quello di favorire l'accrescimento professionale ed operativo dei servizi di polizia locale, promuovendo, al contempo, anche modalità di cooperazione e collaborazione tra enti territoriali per elevare la risposta di sicurezza dei territori.

Il progetto è stato realizzato nell'ambito delle iniziative promosse dal Programma Operativo di Regione Lombardia cofinanziato dal Fondo Sociale Europeo.

Le attività di formazione saranno articolate in tre segmenti. Moduli di aggiornamento professionale della durata di 3 o 4 ore erogati direttamente nei Comandi e nei diversi Servizi di Polizia Locale con



lezioni frontali condotte da docenti specializzati, ovvero in modalità e-learning, in streaming o in video conferenza e saranno orientate all'approfondimento delle normative e mireranno all'aggiornamento e al consolidamento delle conoscenze tecnico-specialistiche.

Saranno inoltre attuati cicli settimanali multi-tematici proposti presso la sede della Scuola del Corpo della Polizia Locale di Milano che toccheranno argo-

La Scuola del Corpo di Polizia Locale Milano

Esperienze e attività consolidate nel settore di specifico della formazione

Fondata nel 1970 la Regione Lombardia riconosce nella Scuola del Corpo di Polizia Locale di Milano una Istituzione formativa di livello regionale. Attraverso la Scuola del Corpo il Comune di Milano ha così una propria struttura permanentemente dedicata alla formazione per la Polizia locale che assicura la formazione degli operatori dipendenti dal Comune di Milano e collabora con Regione Lombardia e con gli altri Enti locali per la crescita professionale della Polizia locale attraverso iniziative formative multi-ente e, in particolare, per l'area della Città Metropolitana.

La Scuola del Corpo ricomprende nel proprio sistema di istruzione e formazione professionale tutte le attività formative di inserimento al ruolo, organizzando e gestendo direttamente corsi di formazione base per Agenti di Polizia Locale e corsi di qualificazione per Ufficiali di Polizia Locale. La Scuola del Corpo promuove inoltre lo sviluppo delle competenze e delle abilità individuali per mezzo della cosiddetta Formazione continua e oltre ad assumere un ruolo di riferimento organizzativo e progettuale per altri corsi di formazione e/o aggiornamento professionale indirizzati al personale di altri Settori del Comune di Milano, sia di connotazione amministrativa che giudiziaria, organizza e gestisce corsi di formazione per Ausiliari della Sosta, Ausiliari del Traffico, Guardie Ecologiche Volontarie, Protezione Civile, Accertatori A.M.S.A. ed altri ancora. Organizza inoltre incontri e percorsi di educazione stradale rivolti alle scuole dell'infanzia, a quelle primarie e secondarie di primo e secondo grado. Propone incontri finalizzati alla sensibilizzazione ed alla trasmissione della cultura sulla sicurezza stradale e legalità, in ottemperanza all'art. 230 del Codice della Strada ed al Decreto emanato dal Ministero della Pubblica Istruzione in data 5.08.1994, che prevedono lo svolgimento di attività obbligatorie nelle scuole. Propone poi progetti finalizzati sulla sicurezza stradale e sulla legalità ad enti pubblici e privati, associazioni culturali, sociali e comunità cittadine.

Tutti i corsi di formazione sono erogati a norma ISO 9001:2000 con sistema per la gestione della qualità Certiquality S.r.l. n. certificato 12800. La Scuola del Corpo è accreditata alla Sezione Servizi per la Formazione della Regione Lombardia (Sez. B) ed iscritta all'albo regionale con atto n. 867 dal 9/04/2015.

menti quali: polizia amministrativa, sicurezza stradale, polizia giudiziaria, polizia ambientale, pubblica sicurezza e ordine pubblico, sicurezza urbana, trattamenti sanitari obbligatori, protezione civile, capacità operative, competenze trasversali.

Nel periodo accademico compreso tra ottobre e giugno si terranno anche seminari e laboratori con l'obiettivo di approfondire tematiche quali la gestione associata dei servizi di polizia locale e protezione civile (sala operativa unica, sistema informativo, servizi multi ente, presidio interforze, mobilità, sicurezza urbana, eventi sovra comunali ed emergenziali ecc.). I seminari saranno orientati a fornire conoscenze interdisciplinari (urbanistiche, sociologiche ed economiche) in particolare agli ufficiali ed ai nuclei specialistici. I comuni interessati al progetto hanno già ricevuto tutto il materiale informativo e le modalità per la partecipazione ai corsi del proprio personale. La segreteria Didattica della Scuola del Corpo della Polizia Locale di Milano, che ha sede in via Boeri n. 7 – Tel. +39 02 77275060 - fax +39 02



77275064 PL.Scuola@comune.milano.it – sarà costantemente a disposizione per informazioni relative al progetto CAMPUS e sulle modalità di partecipazione ai corsi e ai seminari. (s.c.)

Una Ferrari confiscata alla criminalità alla PL di Milano

Assegnata ai Ghisa, sarà utilizzata per l'educazione alla legalità dei ragazzi



C'è anche una Ferrari 458 spider tra i beni sequestrati alla criminalità organizzata assegnati alla Polizia locale di Milano per progetti di educazione alla legalità.

La supercar è stata confiscata nel settembre del 2015 ed è stata affidata alla Polizia locale grazie alle leggi antimafia, che stabiliscono la confisca di beni mobili sequestrati e il loro affido da parte del Tribunale in custodia giudiziale agli organi di polizia e del Corpo nazionale dei vigili del fuoco che ne facciano richiesta. La Ferrari si è messa a disposizione della Polizia locale milanese e ha provveduto a suo carico a fare la revisione dell'auto. Mentre la Carrozzeria Marazzi di Caronno Pertusella (VA), a titolo gratuito ha preparato il veicolo con i colori e le dotazioni, rendendolo a tutti gli effetti un'auto della

Polizia locale. Gli unici costi sostenuti dall'Amministrazione comunale sono stati quelli per l'immatricolazione, ovvero 53,76 euro.

La Polizia locale di Milano, in base alle stesse norme sull'assegnazione dei beni confiscati alla criminalità organizzata, ha in dotazione oltre alla Ferrari altre 29 autovetture e 3 motociclette. Tutti questi veicoli sono utilizzati per le attività quotidiane.

“Ora la Ferrari è pronta a diventare un simbolo di legalità – ha detto il comandante Antonio Barbato – e a mettersi al servizio della comunità. È stata assegnata al nostro corpo per progetti di educazione ai giovani. In alcuni eventi particolari questa auto sarà utilizzata per far capire loro che il crimine non paga, che lo Stato si riprende i beni di chi li ha ottenuti con attività criminali”.

I *Ghisa* al servizio della città con la Milano Marathon 2017

Centinaia di agenti e 45 motociclisti impegnati per i servizi di sicurezza e viabilità



Domenica 2 aprile si è svolto il tradizionale percorso cittadino di 42,195 km per la EA7 Emporio Armani Milano Marathon.

La manifestazione podistica, giunta alla sua XVII edizione, è stata organizzata da S.S.D. RCS Active Team – RCS Sport e ha coinvolto top runners da ogni parte del mondo e amanti della corsa.

Sono stati oltre 25mila gli iscritti con 6.300 professionisti, 12mila i partecipanti alle staffette e 7mila bambini, genitori e insegnanti della "Milano school marathon", la 2km non competitiva intorno ai giardini Montanelli.

La Milano Marathon 2017 è stata la gara più veloce mai corsa in Italia ed è stata vinta dal 24enne Keniano Kenneth Mungara con il tempo di 2h 07' 13" davanti al connazionale Kenneth Mungara (con il tempo di 2h 09' 37") e all'etiopio Godana Abdela (tempo 2h 10' 05").

Il primo degli italiani, sesto classificato, è stato Yassine Rachik con il tempo di 2h 13' 22". Tra le donne, Sheila Chepkech ha tagliato il traguardo in 2h29'52" davanti alla nostra Anna Incerti (2h29'58). Il podio è stato completato dall'etiopio Waka Tafa Chaltu con il tempo di 2h 31' 38".

La Milano Marathon, con partenza arrivo in Corso Venezia, ha attraversato i monumenti storici e i luoghi più affascinanti e più importanti della città. Collegato alla Milano Marathon, il consueto programma di charity che ha visto più di 100 associazioni benefiche convenzionate con l'evento. Con la quota d'iscrizione si è potuto scegliere quale causa soste-

nere con la propria partecipazione alla gara.

La Polizia Locale ha garantito il servizio d'ordine e viabilistico con centinaia di agenti che hanno presidiato strade e incroci e la massiccia presenza dei "Falchi", i centauri della Polizia Locale di Milano.

Piena soddisfazione è stata espressa dal Comandante Antonio Barbato che ha sottolineato lo sforzo organizzativo degli uffici della Polizia Locale e la professionalità degli agenti impegnati in strada per garantire la tranquillità della manifestazione.

Anche l'assessore alla Sicurezza Carmela Rozza si è congratulata ancora una volta con i *Ghisa* per l'impegno dimostrato anche in questa occasione, dopo lo straordinario evento della visita del pontefice e la manifestazione podistica della Stramilano.



Omissioni di soccorso: 11 casi dall'inizio dell'anno a Milano

Grazie al tempestivo intervento della Polizia Locale e alla collaborazione dei cittadini risolti in breve tempo diversi casi di omissione di soccorso che si sono verificati nel mese di aprile a Milano



Nel mese di aprile si sono verificati diversi incidenti stradali con omissione di soccorso. In tutti i casi, grazie alla tempestività di intervento e professionalità degli agenti, tutti i responsabili sono stati assicurati alla giustizia.

E' accaduto il 7 aprile in via Imbonati, quando uno scooter condotto da un imprenditore di 65 anni ha investito sulle strisce pedonali una bambina di soli 4 anni tenuta per mano dalla nonna. Per fortuna l'incidente si è concluso senza gravi conseguenze per la piccola. In poche ore gli investigatori della Polizia Locale dell'Unità Interventi Speciali hanno rintracciato l'uomo, fuggito dopo l'incidente, che è stato denunciato per omissione di soccorso e sanzionato per diverse violazioni al codice della strada. Alle 8.20 di lunedì 10 aprile alla centrale operativa di via Beccaria un altro all'arme per un "pirata della strada". Questa volta al Cavalcavia Serra, coinvolti due motociclisti e un'autovettura il cui conducente, dopo l'incidente, è scappato senza prestare soccorso. Anche in questo caso in brevissimo tempo gli agenti intervenuti sono riusciti a rintracciare il responsabile, un cittadino di origine peruviana che guidava in stato di ebbrezza alcolica.

A fine aprile un altro caso di omissione di soccorso

risolto grazie alla tempestività e freddezza degli agenti intervenuti per i rilievi di un incidente accaduto in zona Quarto Oggiaro. Un cittadino di origine tunisina di 36 anni alla guida di una Golf stava percorrendo via Pascarella quando svoltando a destra in via Satta ha urtato un'auto che era ferma allo stesso incrocio. Per fortuna solo un lieve trauma per il conducente di quest'ultimo veicolo che comunque veniva trasportato in ospedale. Il 36enne, anziché fermarsi a prestare soccorso, fuggiva. La vittima però mentre tornava sul luogo dell'incidente dopo le cure mediche, ha visto casualmente l'auto che aveva preso in pieno la sua, con alla guida «il pirata». In quel momento erano ancora in corso i rilievi tecnici e la pattuglia della polizia locale, avvertita dal ferito, ha raggiunto il tunisino dopo un breve inseguimento.

Prima di arrendersi, il 36enne ha cercato di scappare a piedi.

Come ha in più occasioni sottolineato il Comandante della Polizia Locale Antonio Barbato nel 90% dei casi di gravi incidenti con omissione di soccorso la Polizia Locale è riuscita ad assicurare alla giustizia i responsabili. Da gennaio sono stati 11 i casi di omissione di soccorso. (s.c.)

Mesi di impegno in via Piazzetta in difesa dei cittadini

L'assessore alla Sicurezza Carmela Rozza ringrazia la Polizia Locale che è intervenuta ogni giorno per allontanare gli insediamenti abusivi di camper

"Finalmente il quartiere ha ritrovato la sua serenità. Possiamo solo essere soddisfatti del fatto che l'immenso sforzo della Polizia Locale portato avanti in questi mesi abbia dato questo risultato". Questo il commento dell'Assessore alla Sicurezza Carmela Rozza alla notizia del trasferimento in carcere delle due cittadine Rom che avevano i domiciliari in un camper in via Piazzetta a sud Milano avvenuta lo scorso 30 marzo. "L'impegno degli agenti - aggiunge l'assessore - è stato costante e continuo: negli ultimi mesi le pattuglie dell'Unità Tutela del Territorio si recavano due volte al giorno, mattina e pomeriggio, a controllare l'area. Nel corso di quei controlli sono stati fatti 30 allontanamenti di camper che non

avevano diritto di rimanere e per ben quattro volte le due donne ai domiciliari sono state denunciate per evasione della Polizia Locale, perché non trovate all'interno del camper. Ogni volta che è stato ritenuto necessario è intervenuta prontamente l'Amsa per ripulire l'area e sanificare i giochi per i bambini. Inoltre nell'orario di uscita da scuola un'altra pattuglia andava in zona per assicurare il tranquillo ritorno a casa dei bambini".

"Ringrazio le altre forze dell'ordine - conclude l'assessore - con le quali abbiamo collaborato in questi mesi, il cui sforzo comune ha permesso ad arrivare a questo risultato: il giudice ha ritenuto opportuno emettere il provvedimento di custodia in carcere".

Attivo un nuovo servizio di sostegno alle vittime della strada

A Milano attivo dal 1 aprile un progetto pilota per un sostegno psicologico alle vittime, familiari e operatori di soccorso coinvolti in gravi incidenti sulla strada



Dal 1 aprile è attivo a Milano presso l'ospedale Niguarda (sono coinvolti nel progetto pilota anche l'ospedale Careggi di Firenze e l'ospedale Cardarelli di Campobasso) un servizio gratuito di sostegno psicologico alle vittime della strada.

L'obiettivo di questa iniziativa è quello di fornire un adeguato supporto psicologico alle persone che direttamente o indirettamente rimangono coinvolte in incidenti stradali con esito mortale o comunque di particolare gravità sotto il profilo medico.

Gli organi di polizia stradale potranno attivarsi per far intervenire - se del caso, anche nell'immediatezza dell'evento traumatico - personale professionale, reperibile permanentemente, mediante chiamata telefonica ad una sede di coordinamento al numero di telefono **88008935100**. Il servizio di sostegno psicologico, denominato **ANIA Cares**, è completamente gratuito ed è a carico dei promotori

del progetto. Oltre alle persone coinvolte nell'incidente rimaste ferite, il sostegno è assicurato anche ai familiari e parenti delle vittime, ai responsabili dell'evento e agli operatori del soccorso e di polizia stradale. L'attività di sostegno è costituita da una serie di otto incontri direttamente concordati tra il soggetto interessato e lo psicologo con cui lo stesso entrerà in contatto.

Il Comandante della Polizia Locale di Milano Antonio Barbato, con una circolare, ha dato indicazione al personale - in particolare, quello che interviene sul sinistro - qualora ne ravvisi la necessità, di fornire il numero di contatto del servizio ai soggetti che ritenga possibilmente interessati all'intervento di sostegno, astenendosi invece dall'attivazione autonoma dell'intervento a beneficio di altri, in assenza di un'espressa richiesta in tal senso da parte di diretti interessati. (s.c.)

Un'esperienza molto particolare

Due giovani studenti raccontano il mondo dal lavoro della Polizia Locale dal loro punto di vista

di Olivia Sbalchiero e Lorenzo Zerilli

La disoccupazione è sempre più diffusa in questi ultimi anni. Per combattere questo fenomeno le scuole superiori hanno introdotto un periodo di "alternanza scuola lavoro" con l'obiettivo di far avvicinare i ragazzi al mondo del lavoro.

Si tratta di un'esperienza di 80 ore durante le quali gli studenti delle classi terza e quarta superiore vengono affiancati a dei tutor aziendali. Il giorno 27 febbraio 2017 io e Olivia, due studenti del liceo classico Tito Livio di Milano, siamo arrivati alla scuola del corpo della polizia locale in via Boeri. Subito siamo stati accolti da Gilberto Angione e Mariano Liuzza (i nostri tutor) che ci hanno

presentato il nostro programma "lavorativo". Nelle due settimane successive abbiamo alternato giornate in ufficio a incontri con le scuole: siamo stati in una scuola media dove abbiamo partecipato ad un incontro di educazione stradale; abbiamo assistito alla divertentissima caccia al mostro, con l'ausilio del gruppo sommozzatori, nel parco delle cave; abbiamo pedalato con altri studenti durante il progetto "Ghisabike"; abbiamo visitato lo storico edificio (ex monastero) che ospita il comando della zona 7 e il più moderno edificio della zona 5; siamo stati nel reparto radiomobile dove, tra le altre cose, ci sono

state illustrate le procedure di riconoscimento di alcune banconote false appena sequestrate; in ufficio abbiamo aiutato ad inserire nel database le customer satisfaction del servizio educazione stradale; abbiamo telefonato ad alcuni istruttori assegnando loro gli incontri nelle scuole predisponendo anche le mail per il loro distacco; infine abbiamo scritto questo articolo. Il tutto con la attenta supervisione dei nostri tutor.

Tutte queste esperienze ci hanno fatto capire come funziona il mondo del lavoro e cosa significa stare in un ambiente professionale. In particolare abbiamo

rivalutato le mansioni e il ruolo della polizia locale che, a differenza di quello che pensano i nostri coetanei, non si occupa soltanto di dare sanzioni e controllare il traffico ma svolge un'importante funzione educativa. Il loro obiettivo è quello di sensibilizzare i bambini ed i ragazzi (utilizzando un linguaggio appropriato all'età capace di catturare la loro attenzione) al rispetto delle leggi, delle autorità, dei luoghi pubblici e dell'ambiente. In altre parole fanno un grande lavoro di prevenzione assolutamente necessario a formare le future generazioni.



Rifiuti speciali e pezzi di ricambio rubati

Sequestrata un'area di oltre 1200 mq e denunciato a piede libero il titolare di un'autofficina per occupazione abusiva e ricettazione

È stata posta sotto sequestro lo scorso 21 aprile dalla Polizia Locale un'area di oltre 1200 metri quadrati nei pressi di via Padova utilizzata abusivamente dal titolare di un'officina e carrozzeria.

Durante i controlli, effettuati da diverse unità della Polizia Locale competenti in materia ambientale e tutela del territorio, si è appurato che all'interno del recinto erano presenti diversi pezzi di ricambio provenienti da veicoli rubati e rifiuti come eternit, oli esausti e altri rifiuti speciali non smaltiti correttamente.

Le verifiche sono proseguite per accertare la provenienza delle altre autovetture e delle parti meccaniche rinvenute nell'area.

L. D. di 59 anni, titolare dell'officina situata nelle vicinanze dell'area posta sotto sequestro, è stato denunciato a piede libero per occupazione abusiva, ricettazione, riciclaggio e reati ambientali.

“In casi come questi, dove nella stessa area sussistono problematiche diverse – ha spiegato il comandante della Polizia Locale Antonio Barbato – concorrono più unità della Polizia Locale altamente specializzate in alcuni tipi di reati per poter valutare



con la massima cautela e competenza la situazione nel suo complesso”



Unità Problemi del Territorio

Smantellata discarica nel campo nomadi di via Selvanesco

Il 13 aprile la Polizia locale di Milano ha smantellato un'area abusiva a margine del campo regolare in via Selvanesco, al limitare della città nel parco agricolo Sud Milano, abitato da Rom.

Le operazioni dell'Unità Problemi del Territorio della polizia Locale con l'ausilio del Nucleo intervento rapido del Comune si sono svolte senza problemi particolari.

Arrestato in piazza Selinunte cittadino per resistenza aggravata

Ubriaco e pericoloso impugnava una roncola che ha lanciato verso gli agenti

Lo scorso 13 aprile intorno alle 17, un cittadino extracomunitario è stato arrestato dalla Polizia Locale per resistenza aggravata e uso di arma.

Gli agenti di una pattuglia in borghese, nel corso di un normale controllo del quartiere, si sono fermati di fronte ai giardinetti di Piazza Selinunte dopo aver visto una decina di uomini che stavano litigando. Intervenuti per sedare la rissa si sono trovati di fronte un uomo che impugnava una roncola. Alla richiesta di appoggiare l'arma, l'uomo, un 45enne di presunta origine marocchina, la lanciava verso gli agenti scappando verso via Jonio.

Dopo un inseguimento a piedi veniva fermato con l'ausilio di una seconda pattuglia chiamata in soccorso. L'aggressore, in evidente stato alterato presumibilmente da alcool, è stato arrestato e l'arma è stata sequestrata.

"Il presidio del territorio - ha dichiarato alla stampa l'assessore alla Sicurezza Carmela Rozza - è fondamentale per intervenire prontamente in tutti i casi in cui si possono verificare situazioni pericolose. Stiamo facendo controllare i quartiere più difficili da pattuglie in borghese per poter osservare e individuare attività illegali di cui in modo diverso non si avrebbe evidenza. Ringrazio gli uomini e le donna della Polizia Locale che sono intervenuti".

"Il pronto intervento e la freddezza degli agenti ha permesso di fermare l'uomo nel giro pochi minuti - ha aggiunto il comandante della Polizia Locale Antonio Barbato - evitando qualsiasi disagio per la popolazione residente".



Sicurezza stradale

Super telecamere e autovelox

Entro l'autunno al via progetto pilota per nuovi software che rendono più intelligenti le telecamere

Entro l'autunno il Comune installerà un particolare software che permetterà alle telecamere che controllano i varchi d'ingresso in area C di leggere le targhe dei veicoli in transito senza assicurazione o revisione. La Polizia Locale sarà quindi in grado di sanzionare in modo "automatico" anche questo tipo di violazioni. Le telecamere saranno in grado inoltre di individuare veicoli rubati o sottoposti a fermo amministrativo. Dopo una prima fase sperimentale l'auspicio è quello di estendere a tutto il sistema di telecamere di sicurezza presenti in città (circa 2000) la possibilità di dotarsi di questo sistema.

Dal mese di giugno invece entreranno in funzione, a scaglioni, 7 nuovi autovelox dove si registrano più incidenti. Verranno installati in viale Fulvio Testi, con il limite di 50 km/h tra il cavalcavia ferroviario e via Matteucci e due in via Virgilio Ferrari, tra le vie Selvanesco e Campazzino dove si dovrà rispettare il limite dei 70 Km/h. Negli altri 3 casi si tratta di un potenziamento della rete già esistente (via dei Misaglia in direzione del centro città in prossimità di via Manduria; via Palmanova all'altezza di viale don Orione e in via Parri nel tratto compreso tra il canale scolmatore e via Spagiardi).

Tram contro autobus, impiegate nove pattuglie della PL

Un incidente che poteva avere gravissime conseguenze ha mandato in tilt il traffico cittadino. La situazione è stata gestita al meglio dalla Polizia Locale e dai mezzi di soccorso intervenuti.



Il giorno 21 aprile all'intersezione tra le vie Farini e Stelvio, è accaduto un incidente che ha coinvolto un tram della linea 4, un autobus navetta per gli aeroporti e uno scooter. A seguito dell'urto 12 persone hanno richiesto l'intervento medico, anche se fortunatamente nessuno ha lamentato ferite gravi. E' veramente un fatto positivo che non vi siano state vittime, considerato che l'incidente è avvenuto in orario serale di rientro dei cittadini dal lavoro alle proprie abitazioni, le dimensioni dei mezzi coinvolti e conoscendo quell'intersezione come una delle più trafficate della città sia da veicoli che da pedoni. Come redazione di *Ghisa*news ovviamente non entriamo nelle responsabilità o nella dinamica dell'evento. Quello che ci preme rilevare è l'impegno che

un evento di queste dimensioni ha generato nella Polizia Locale di Milano.

La Centrale Operativa ha inviato 7 pattuglie che hanno provveduto a creare una "cintura" di chiusura al traffico verso l'intersezione interessata. Ulteriori 2 pattuglie hanno provveduto ai rilievi tecnici relativi all'incidente.

La Centrale Operativa ha anche contribuito al coordinamento con gli altri enti. In luogo sono giunti 7 ambulanze, 1 automedica, 1 auto di coordinamento avanzato del 118, 2 autopompe dei Vigili del Fuoco e un mezzo speciale di ATM per rimettere sui binari il tram. L'incidente è avvenuto attorno alle 17.30 e l'intervento di tutti questi mezzi e operatori è finito attorno alle 22.30. (e.l.)



25 aprile, una festa di tutti



Pubblichiamo un estratto del discorso che il primo cittadino ha tenuto in piazza Duomo durante la celebrazione dell'anniversario della liberazione d'Italia

Care e cari milanesi, questa bella e grande piazza oggi ci dice che il 25 aprile è una festa di tutti: una festa di pace e libertà. (...) Sappiamo che nella Resistenza sono confluite esperienze, idealità, visioni del mondo diverse. Alla Resistenza hanno partecipato donne e uomini che nella molteplicità dei punti di vista e nel confronto anche aspro tra idee diverse hanno saputo collaborare, hanno saputo lottare insieme per conquistare la Libertà e hanno saputo costruire un'Italia migliore. La diversità, anzi la libertà di poter essere diversi, è il bene più grande che la Resistenza ci ha donato e di cui godiamo ancora oggi. In questa piazza siamo tutti diversi: siamo diversi per religione e per origine geografica, abbiamo credi e idee politiche differenti, ma tutti condividiamo la fiducia nella libertà e nella democrazia. Oggi, da questa piazza, sono esclusi solo l'odio, la violenza e l'intolleranza! Milano, la nostra amatissima Milano, anche in questa occasione dimostra di possedere quel qualcosa in più che la rende un modello per il Paese e che investe tutti noi di una responsabilità in più: quella di indicare, con i fatti e l'esempio, la via del dialogo, dell'inclusione e della tolleranza a tutta Italia. Perché questo è il tema centrale della giornata di oggi: dimostrare la nostra profonda volontà di continuare sulla strada dei valori della Liberazione. (...)Noi, noi crediamo alla libertà e alla fratellanza e

continueremo a vivere senza muri e a diffondere la buona cultura dell'accoglienza. E anche su questo vorremmo essere chiari. Essere accoglienti non significa dare spazio a chi ne approfitti per seminare, a sua volta, odio e separazione. L'accoglienza è un dovere, prima di tutto umano, che non prevede indulgenze verso i violenti, terroristi e delinquenti. (...) Milano appartiene al mondo delle persone libere e per questo noi, tutti insieme, vogliamo fare della nostra città la "capitale" della libertà, della tolleranza, del rifiuto di ogni violenza. Per questo abbiamo voluto con forza la manifestazione del 20 maggio "Milano senza muri", un evento "per" non "contro" che intende far emergere tutte le realtà che già compongono la nostra città e che sono le basi di una Milano forte, equa e bellissima. Invitiamo quindi tutte le persone libere a venire a Milano il 20 maggio per difendere e festeggiare questi valori. (...)Il 25 aprile è la vostra festa. È la vostra festa perché Voi ogni giorno vi impegnate per un mondo più equo ed umano. È la vostra festa perché Voi siete l'Italia migliore, quella che non smarrisce mai la speranza di costruire un Paese più giusto, ove non ci sia mai più, mai più spazio per la persecuzione, l'arroganza e i fascismi di ogni genere. Mai più, mai più!
Viva il 25 aprile, viva la Resistenza, viva l'Italia. Viva Milano!

L'impegno dei Ghisa per i giovani di Amatrice

Tra le attività svolte in favore delle popolazioni colpite dal sisma la PL di Milano ha proposto alcuni incontri con ragazzi di Amatrice per parlare di sicurezza stradale

di Dario Contri



Tra le molteplici attività svolte dalla Polizia Locale di Milano in trasferta presso il Comune di Amatrice, si è aggiunta ultimamente anche una delle eccellenze della Polizia Locale di Milano: l'educazione stradale. Infatti, recentemente, l'Istruttore di Educazione Stradale Raffaele Scarpa, facente parte del gruppo di lavoro del progetto "Ghisa...What?", ha svolto, con l'autorizzazione degli Ufficiali presenti e la collaborazione logistica di altri Agenti, alcuni incontri presso un servizio post-scolastico dell'organizzazione umanitaria "Save the Children". È stato proposto ad un gruppo di ragazzi compresi tra la quarta elementare e la terza media l'incontro denominato "On the Go!", nel quale vengono illustrate le informazioni di base sulla sicurezza stradale in lingua

inglese. Si parte quindi dai vari compiti del "Vigile", agli oggetti utilizzati per svolgerli, dall'importanza del rispetto delle regole, ai vari tipi di segnaletica orizzontale e verticale, per arrivare a parlare di cinture di sicurezza, casco per le moto o le biciclette e di distrazione alla guida.

Altri Agenti Istruttori hanno inoltre effettuato attività di educazione stradale ad Amatrice, utilizzando il materiale dei progetti "Vigili in corsia" e "Sicuri sulla Strada" per sensibilizzare i ragazzi all'argomento. Tra questi ci sono stati segnalati i nomi di Eva Cavaliere, Laura Amabile, Salvatore di Bonito e Roberto Donia, che con il consueto entusiasmo hanno voluto trasmettere anche l'importanza del rispetto delle regole della strada.

Oltre mille eventi in città

Milano Design Week

Importante presenza dei Ghisa per garantire i servizi di sicurezza e viabilistici dal 4 al 9 aprile durante la settimana dedicata alla creatività

Più di mille eventi, di cui oltre la metà patrocinati dal Comune di Milano nel segno della valorizzazione dei giovani designer, dei makers e della manifattura digitale. Due nuovi distretti dedicati alla creatività: Design Cadorna e Isola Design District, che si aggiungono ai 9 già presenti in cui andare alla scoperta dell'innovazione e della cultura del progetto accompagnati da 100 giovani volontari delle scuole di design. Questi i numeri con cui si è aperta, dal 4 al 9 aprile, la Milano Design Week. La manifestazione



è una delle i più importanti che si svolgono a Milano e che attirano migliaia di persone che animano la vita sia diurna che notturna della città. La Polizia Locale ha dato il suo contributo con un impegno di decine di agenti soprattutto attorno ai distretti maggiormente frequentati. In particolare tutta la zona di via Tortona, di via Ventura e di via Durini sono stati i luoghi che hanno visto un impegno particolare per prevenire ingorghi allo scorrere del traffico circostante. (e.l.)

La Musica... in divisa!

Grande successo dell'iniziativa promossa e organizzata dai *Ghisa* musicisti. I primi due "concerti didattici" si sono svolti all'Istituto Comprensivo Luigi Galvani



Mercoledì 26 aprile e venerdì 28 aprile presso l'Istituto Comprensivo Luigi Galvani si sono svolti i primi due incontri in calendario realizzati nell'ambito del progetto "La Musica in... divisa".

L'iniziativa, promossa e curata dalla Banda Musicale della Polizia Locale di Milano e rivolta ai ragazzi delle scuole secondarie di 1° grado milanesi, è nata con l'obiettivo di avvicinare i giovani alle istituzioni - in particolare al ruolo e alle funzioni della Polizia Locale - e al mondo della musica bandistica.

I *Ghisa* musicisti, attraverso la realizzazione di "concerti didattici", propongono ai ragazzi delle scuole medie brani musicali alternati ad approfondimenti tematici che riguardano ad esempio la musica bandistica e gli strumenti musicali impiegati, brevi spiegazioni sui brani eseguiti e sui loro autori, ecc.

Il 26 aprile, in via San Gregorio, sede decentrata dell'Istituto Luigi Galvani, i musicisti hanno incontrato quasi 100 ragazzi (due prime, due seconde e due classi terze), mentre nella mattinata del 28 aprile, nella sede di via Fara, sono stati oltre 200 gli studenti coinvolti.

L'iniziativa è stata accolta con entusiasmo dalla Preside Catia Di Gennaro e dalla Vice Preside Federica Gastaldi che hanno consentito lo svolgimento di questa particolare iniziativa culturale.

Agli incontri erano presenti, oltre agli insegnanti di musica Prof.ssa Laura Gallivanone e Silvia Zama-gni, la Prof.ssa Flavia Fornili - per il plesso di via San Gregorio - e la Prof.ssa Raffaella Menegante - per il plesso di via Fara -, che si sono messe a di-

sposizione per garantire la buona riuscita del progetto.

Molto soddisfatti per il successo dei primi due incontri con i giovani il Maestro Giorgio Poli - che dirige la Banda dei *Ghisa* - e il Maestro Giovanni Pavese - già direttore della banda dal 2013 al 2015 -, che hanno tenuto le "lezioni frontali".

Le giornate con gli studenti sono state anche l'occasione per parlare di impegno civile e così i *Ghisa* hanno voluto dare un riconoscimento simbolico - lo stemma della Banda della Polizia Locale di Milano - ad alcuni ragazzi impegnati nei consigli circoscrizionali di zona. (s.c.)



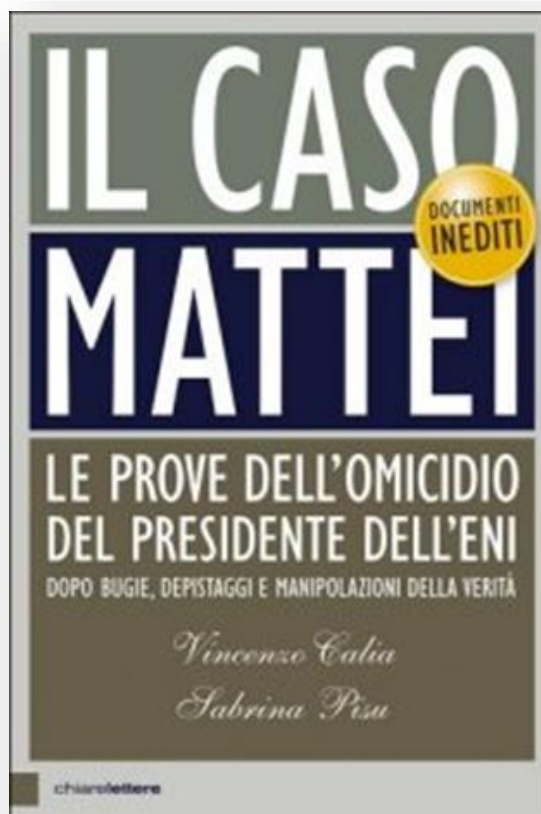
Caso Mattei, le prove dell'omicidio

Un libro verità per riflettere su un pezzo di storia d'Italia. La presentazione con gli autori il 24 maggio alla biblioteca Chiesa Rossa. L'iniziativa è curata dalla sezione Letteraria del GSRPM

Mercoledì 24 maggio alle ore 18.00 presso la Biblioteca Chiesa Rossa di via San Domenico Savio 3, la sezione letteraria del Gruppo Sportivo e Ricreativo della Polizia Locale - presieduta da Valerio Lo Giacco - presenta il libro "Il caso Mattei" scritto a quattro mani da Vincenzo Calia e Sabrina Pisu. All'appuntamento saranno presenti gli autori e il giornalista Giuseppe Oddo.

Per la prima volta le prove dell'attentato nella ricostruzione del magistrato che ha condotto l'inchiesta. Sono passati oltre cinquant'anni da quel 27 ottobre 1962, quando l'aereo su cui viaggiava Enrico Mattei precipitò nella campagna pavese. Cinquant'anni di omissioni, bugie, depistaggi di Stato che hanno visto anche la stampa in gran parte schierata a confondere fatti e prove anziché contribuire a cercare la verità, così come dimostra questo libro, secondo la drammatica ricostruzione di Sabrina Pisu e del Pm Vincenzo Calia, titolare dell'inchiesta avviata nel 1994 e conclusa nel 2003. Non si trattò di un "tragico incidente", fu "un omicidio deliberato", qualcuno sabotò l'aereo che precipitò in seguito a un'esplosione. Calia offre un quadro completo dei motivi per cui molti volevano fermare Mattei. Le ipotesi costruite su una documentazione vastissima, raccolta in anni di ricerche, sono rivelatrici. Come scriveva Bocca, "la verità dà ancora fastidio", troppi gli interessi in gioco. Il giornalista Mauro De Mauro, sollecitato dal regista Francesco Rosi a collaborare alla lavorazione del film "Il caso Mattei", scomparve nel nulla subito prima delle rivelazioni che si apprestava a fare. Chi nel tempo provò a indagare sulla sua morte fu ucciso: il commissario Boris Giuliano, il Pm Pietro Scaglione, il generale Dalla Chiesa, il colonnello Ninni Russo, il giudice Terranova. Anche Pasolini, che stava scrivendo il romanzo "Petrolio" con pro-

tagonista il successore di Mattei, Eugenio Cefis, fu ammazzato. Vite sacrificate per servire lo Stato e che lo Stato, incapace di processare se stesso, non ha difeso. (e.l.)



MERCOLEDI' 24 MAGGIO 2017 ore 18:00
presso la **Biblioteca Chiesa Rossa**
via San Domenico Savio 3 - **MILANO**
(M2 Abbiategrosso
Chiesa Rossa /tram 3,15 /bus 79)



Per restare sempre aggiornati sulle iniziative del Gruppo Sportivo e Ricreativo della Polizia Locale di Milano visita il sito e iscriviti alla news letter

<http://www.grupposportivoghisa.it/>



Redazione
Via Beccaria, 19 - 20121 Milano
tel. 02 77270656
ghisanews@gmail.com

Direttore Responsabile
Antonio Barbato
Comandante Polizia Locale di Milano
Coordinamento editoriale
Stefano Carrara

Redazione, grafica, video, foto:
Uff. Supp. Comunicazione
Polizia Locale di Milano - Stefano Carrara,
Elio Lusiani, Michelangelo Morisco

Ghisa news è realizzato in collaborazione con:

Uff. Progetti Comunicazioni
Uff. Stampa Comune di Milano;

Hanno collaborato a questo numero:
Dario Contri, Oliva Sbalchiero, Lorenzo Zerilli

Pubblicazione portale Intranet a cura di:
Serv. Supp. Canali Interazione City User
Comunicazione Interna e Portale Intranet
Uff. Informatico PL di Milano
Uff. Redazione di Settore PL di Milano

Il notiziario è disponibile anche su
Local ApPolice di Polizia Locale Milano

Per ricevere Ghisa news direttamente
nella casella di posta personale scrivere a
ghisanews@gmail.com

Questo numero di Ghisa news
è stato distribuito a n. 3.083 contatti mail.
I filmati e video sono disponibili sul canale
Youtube Polizia Locale di Milano
n. visualizzazioni: 300.714 - Iscritti 581

[Galleria Fotografica
Polizia Locale Milano](#)



[canale Youtube
Polizia Locale Milano](#)



[pagina Google+
Polizia Locale Milano](#)

[sfoglia gli ultimi numeri
di Ghisa news](#)



[bici rubate e ritrovate
Polizia Locale Milano](#)



[pagina web
Polizia Locale Milano](#)



[pagina web
Comune di Milano](#)

